



model	eur/kom
130 x 1	17.62
130 x 2	19.08
130 x 3	19.80
170 x 1	27.98
170 x 1 E	29.12
170 x 2	36.32
170 x 3	44.28
190 x 3	44.78
280 x 2	85.58
280 x 3	91.52
340 x 3	69.44
380 x 3	85.92



komplet model	eur/kom
130 x 1	39.20
130 x 2	44.94
130 x 3	48.14
170 x 1	84.14
170 x 1 E	86.06
170 x 2	93.44
170 x 3	110.40
190 x 3	111.40
340 x 3 screwed	170.42
340 x 3 crimped	165.18

VAZDUŠNI JASTUCI-MEHOVI

Vazdušne opruge su generalno dizajnirane za mnogo različitih primena gde god je potrebno da se eliminišu nastale vibracije i udari. Na primer, to može biti vešanje sedišta i osovina autobusa, kamiona, trolejbusa, traktora, vozova i tramvaja. Koriste se za fleksibilno skladištenje mašina i opreme koje stvaraju udarce i vibracije koje baza prenosi na okolinu (npr. Tekstilni tkalački strojevi, transporteri, čekići, preša za kovanje itd.). Pogodni su za

izolaciju laboratorijskih instrumenata od vibracija. Takođe se mogu koristiti za vešanje kamiona i kamp prikolice za automobile. Koriste se u pneumatskim dizalicama i auto servisima. Preporučujemo da prvo porazgovarate o atipičnoj upotrebi sa proizvođačem. Upotreba vazdušnih opruga na vozilima pruža brojne prednosti, uključujući uštedu vozila i opterećenja, smanjeno trošenje guma i manju potrošnju goriva. Mogućnost regulacije pritiska u vazdušnim oprugama omogućava osiguravanje konstantne optimalne visine vozila, a samim tim i ispravnu funkciju farova pri različitim opterećenjima vozila. Optočna sedišta se povećavaju

udobnost vožnje kamiona i traktora. Niski troškovi održavanja i duži radni vek od klasičnih opruga preferiraju upotrebu zračnih opruga.

Kompletna vazдушna opruga sastoji se od gume-tekstilnog mehana, dva pritezna nožna prstena, gornjeg poklopca sa dovodom vazduha, donjeg poklopca i prstenova između talasa. Poklopi su prilagođeni da se pričvršćuju na opruženi i neupravljaajući deo mašine ili vozila. Više informacija u prodajnom ili tehničkom odeljenju.

Vazdušne opruge montiraju se pojedinačno ili u panele na koje je priključen potreban broj vazdušnih opruga.

- prema težini uskladištene opreme. Gumeno-tekstilni zid mehura ne sme da dođe u dodir sa oštrim i vrućim predmetima (vaga, ivice, izduvni gasovi itd.).

Vazdušne opruge mogu se naduvati pojedinačno ili centralno. Preporučljivo je da ih povežete sa izvorom komprimovanog vazduha preko kontrolnog ventila.

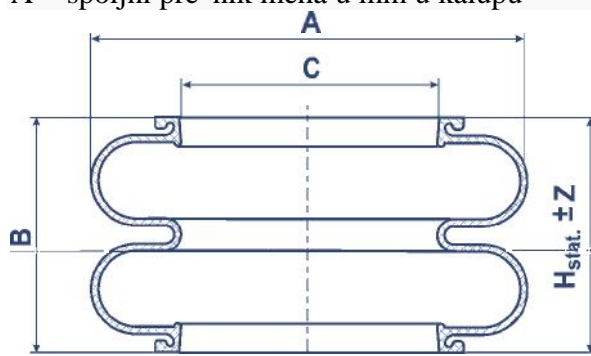
Vazdušni mehovi vazduha mogu se koristiti do maksimalnog radnog pritiska pmak, za pojedinačne tipove navedene u tabeli osnovnih tehničkih podataka, koja se odnosi na statičku visinu H-stat.

vazdušne opruge mogu se koristiti na temperaturama od -30°C do $+60^{\circ}\text{C}$. Za upotrebu na drugim temperaturama obratite se proizvođaču.

Guma od koje se pravi meh ne odoleva naftnim proizvodima (ulje, dizel, benzin, kerozin itd.). Ako je kontaminirana bilo kojom od ovih supstanci, mehur mora biti opran toplom vodom i obrisan.

Vinovec RUBENA A/počet vln	A _{max.} [mm]	B [mm]	C [mm]	H _{stat.} [mm]	Z [mm]	V [cm ³]	Sef. [cm ²]	P _{max.} [PMa]	m [kg]
130/1	140	80	53,6	75	± 30	638	74	0,5	0,3
130/2	140	145	53,6	130	± 40	1 155	73	0,5	0,4
130/3	140	210	53,6	170	± 60	1 515	77	0,5	0,5
170/1	180	92	90	80	± 30	960	152	0,7	0,4
170/2	180	162	90	135	± 60	1 945	154	0,7	0,6
170/3	180	232	90	180	± 100	2 760	156	0,7	0,9
190/1	200	140	96	130	± 30	2 410	154	0,5	0,5
◇ 190/2	200	210	96	200	± 60	3 640	153	0,5	0,8
190/3	200	280	96	240	± 100	4 935	155	0,7	1,1
280/1	295	108	150	100	± 30	4 480	385	0,7	2,1
280/2	295	179	150	165	± 60	6 720	387	0,7	2,6
◇ 280/3	295	250	150	230	± 100	8 970	389	0,7	3,2
290/1	310	93	154	115	± 60	4 300	342	0,7	2,2
◇ 290/2	310	162	154	175	± 90	7 315	400	0,7	2,8
◇ 290/3	310	231	154	240	± 100	10 150	438	0,7	3,4
◇ 340/2	345	162	192	170	± 90	9 500	600	0,7	1,8
✦ 34/3	345	231	192	240	± 100	14 900	600	0,7	2,4
380/1	395	106	234	110	± 30	7 300	714	0,7	2,2
380/2	395	175	234	170	± 75	12 900	739	0,7	3,0
380/2T	400	200	213	230	± 80	-	700	1,0	4,3
✦ 38/3	395	244	234	240	± 100	19 650	756	0,7	3,7
410/1	410	130	270	130	± 30	11 000	973	0,7	2,4
◇ 410/2	410	206	270	205	± 75	18 000	975	0,7	3,4
◇ 410/3	410	280	270	280	± 120	26 700	1 000	0,7	4,3

A = spoljni pre nik meha u mm u kalupu



Amak. = maks. pre nik mehana kod H-stata i P-max.

B = visina mehanja u kalupu

C = unutrašnji pre nik mehanja u kalupu

Hstat = stati ka (montažna) visina mehanja

Z = udarni meh iz H-stata.

V = zapremina mehanja kod H-stata.

Šefe. = efektivno podru je meha na H-statu.

Pmak. = maksimalan pritisak radnog meha u H-statu.

- spoljni pre nik meha u cm ♠

- izrada po meri"